1971 ஜூலை 6]

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : அதைச் சீர்படுத்த உறுப்பினர்கள் முன் வந்தால் பாராட்டுவேன்.

திரு. தி. பொன்னுமலை : தலைவர் அவர்களே, குழாய் மூலமாகத் தண்ணீர் தெளித்து விவசாயம் செய்தார்களே, அந்த விவசாயத் தினால் ஏதாவது பலன் ஏற்பட்டதா? பல மாவட்டங்களில் அந்த முறையைக் கையாளுவதற்காக சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் : தலைவர் அவர்களே, தண்ணீரை வீணாக்காமல் குறைந்த அளவில் பயன்படுத்தலாம் என்ற நோக்கத்தோடு அந்த முறை பயன்படுத்தப்பட்டது. ஆனால் அந்தத் தோட்டத்தில் பயன்படுத்தும்போது அந்த நீர் உப்பு நீராக இருந்த காரணத்தால் சரியாக இயங்கவில்லை. தனியார் துறையில் ஒருவர் வைத்து ஒரு "மாதிரியாகக்" காட்டினார். அது சரியாக இருந்து, நல்ல முறையில் வேலை செய்தால், அம்மாதிரி அமைக்க நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்–விடைகளுக்குரிய காலத்தை நீட்டிக்க பேரவை அனுமதி அளிக்கிறது என்று கருதுகிறேன்.

*State Express buses*

*114 Q.—Dr. H. V. HANDE : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state whether the number of seats in State Transport Express buses has been increased from 35 to 49?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : ஆம்.

Dr. H. V. HANDE : Sir, is it not a fact that by increasing the number of seats, the inconvenience caused to each passenger has been increased and consequently the very purpose of providing more seats has been negatived for the reason that the people have stopped using it as liberally as they wanted to. Also, because of this inconvenience, it is better that the Government reconsider the whole thing and see that more confortable seats are given and wring the nomber of seats back to 35.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, அதிகம் பேர் பயணம் செய்வதற்காக வேண்டி, அந்த வசதியையும் உத்தேசித்துத்தான் இந்த இடங்கள் அதிகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதிலே இட நெருக்கடி இருக்கிறது என்று சிலரிடத்திலிருந்து புகார் வந்ததையொட்டி, 49 இடங்களிலிருந்து—முன்பு ஒருவருக்கு 29 அங்குலம் வசதிகளோடு ஏற்கெனவே கொடுத்திருந்தார்கள். அதை இப்போது 32 அங்குலம் என்ற அளவில் வசதிகளோடு 45 இடங்கள் உள்ள அளவுக்கு நல்ல வசதிகளோடு கூடிய பேருந்துகளாக அமைக்க திட்டம் ஒன்று அரசின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: தலைவர் அவர்களே, நீண்ட தூர துரித வண்டிகளில் உடனடியாக இந்தச் சீர்திருத்தத்தை அமைக்க சர்க்கார் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே சொன்னபடி அந்தச் சீர்திருத்தம் வருடாந்திர ரிப்பேர்கள் செய்கிறபோது இத்தகைய முறையில் சீட்டுகளை மாற்றி யமைக்கும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. கு. திருப்பதி: தலைவர் அவர்களே, மாடி பஸ்களில் மாடியை எடுத்துவிட்டு, சீட்டுகளைக் குறைக்கிற உத்தேசம் அரசாங் கத்திற்கு இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, மாடி பஸ்ஸில் மாடியில் பயணம் செய்வது பயணிகளுக்குக் கஷ்ட மாக இருக்கிறதென்று புகார் செய்ததையொட்டி, இந்த அரசு பயணிகளின் நலனை முதன்மையாகக் கருதுகிற காரணத்தால், மாடி பஸ்களை விரைவு பஸ்களாக சாலைகளில் விடுவதில்லையென்று தீர்மானித்து இருக்கிறது. இப்போது மூன்றுதான் ஓடிக்கொண்டிருக் கின்றன. மற்றவைகளை நிறுத்தி, மற்ற இடங்களில் பயன்படுத்தும் ஏற்பாடு இப்போது இருக்கிறது.

திரு. எஸ். முருகையன்: தலைவர் அவர்களே, மக்களுடைய வசதியை முன்னிட்டு அரசு பஸ்களில் 49 பேராக இருந்ததை 45 ஆக குறைத்ததாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். தனிப்பட்டவர் களுடைய பஸ்களில் 64 பேர்களை ஏற்றுகிறார்களே, அதைத் தடை செய்ய அரசாங்கம் முயற்சி எடுத்திருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, பத்திரிகைகளுக்கு அரசாங்கத்தின் போக்குவரத்துதான் கண்ணில் படுகிறது. தனியார் பேருந்துகள் அவர்களின் கண்ணில் படுவதில்லை.

திரு. பி. எஸ். மணியன்: தலைவர் அவர்களே, நீண்டதூர அரசு பேருந்துகள் பல இடங்களில் நின்று நின்று செல்கின்ற காரணத்தால் அதிக நேரம் ஆகிறது. ஆகவே, 100 மைலுக்கு ஒரு இடத்தில்தான் நிற்க வேண்டுமென்று அரசு ஆணை பிறப்பிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன யோசனைகளை அரசாங்கம் பரிசீலிக்கும். குறிப்பாக மாலை நேரங்களில் புறப்படுகின்ற பேருந்துகள் இடையிலே அடிக்கடி நிற்க வேண்டியதில்லையென்று பொதுமக்களிடமிருந்து வேண்டுகோள் வந்திருப்பதால் அரசு பரிசீலனை செய்யும்.

திரு. க. உரொ. எட்மண்ட்: தலைவர் அவர்களே, துரித பேருந்து களின் மூலம் அரசாங்கத்திற்கு லாபம் கிடைக்கிறதா? அல்லது நஷ்டம் ஏற்பட்டிருக்கிறதா?

1971 ஜூலை 6]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த துரித பேருந்துகளுக்கென்று நாம் தனியாக வரவு செலவுக் கணக்கு—பாலன்ஷீட்—வைத்துக்கொள்ளவில்லை. துரிதப் பேருந்துகளுக்கு, டவுன் சர்வீஸ் பேருந்துகளுக்கு என்று தனித்தனியாக கணக்கு வைத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று அரசு யோசித்துக் கொண்டிருக்கிறது. துரித பஸ் நாள் ஒன்றுக்கு ஓடிய 250 மைல் மூலம் கிட்டத்தட்ட 476 ரூபாய் வருகிறது. அதனுடைய செலவு எல்லாம் போக 200 ரூபாயாவது நமக்கு லாபமாகத்தான் இருக்கிறது. சென்ற மாதத்தைவிட இந்த மாதம் சுமார் 10 சதவீதம் அதிகமாக வசூலாகியிருக்கிறது. அதாவது 2 லட்சம் ரூபாய் கூடுதலாகியிருக்கிறது. இந்த வசூல் அதிகரிப்பு தொழிலாளர்களின் ஒத்துழைப்பையே எடுத்துக்காட்டுகிறது.

திரு. எம். தேவராசன் : தலைவர் அவர்களே, உதகையிலிருந்து மைசூர் செல்லும் பஸ் பழுதடைந்து யானைக்கால் காடுகளில் நின்றுவிடுகிறது. அதைத் தடுக்க அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அங்கத்தினர் அவர்கள் சொன்ன கருத்து சரியானது அல்ல. ஏனென்றால், ஒரு மாதத்திற்கு எவ்வளவு ஓட வேண்டுமோ அவ்வளவு ஓடுகின்றது. இப்போது 99.54 சதவீதம் பஸ்கள் ஓடுகின்றன. இன்னும் ஓரிரு வாரங்களில் 100 சதவீதம் ஓடும்.

திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறையில் இவ்வளவு புகார்கள் முன்னால் வந்ததில்லை. நமது மாண்புமிகு கலைஞர் அவர்கள் அமைச்சராக இருந்த நேரத்தில் அடிக்கடி ஆலோசனைக் குழுவை மாதத்திற்கு ஒருமுறை அல்லது இரண்டு முறை கூட்டி, நிலைமைகள் ஆராய்ந்து டைரக்டர், அதிகாரிகளுக்குச் சொல்லிவந்ததன் காரணமாக சென்னையிலும் பிற இடங்களிலும் உடனுக்குடன் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு சரியாக பஸ்கள் ஓடின.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : கேள்வியாகக் கேளுங்கள்.

திரு. துரைமுருகன் : தலைவர் அவர்களே, இப்படி ஆலோசனைக் குழு அமைக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, இத்தகைய ஆலோசனைக் குழுவில் திரு. துரை முருகன் அவர்கள் உறுப்பினராக இருந்தார்கள் என்பது எனக்குத் தெரியும். அப்படிப்பட்ட ஆலோசனைக் குழு அமைக்கப்படும்போது அவரையும் கவனத்தில் கொள்வேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார் : தலைவர் அவர்களே, இரவு நேரங்களில் துரித வண்டிகள் விடுவதற்காக அரசாங்கம் வேண்டிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, இப்போதும் சில வண்டிகள் இரவு நேரங்களில் விடப்படுகின்றன. பயணிகளிடமிருந்து இன்னும் அதிகம் விட வேண்டுமென்று கோரிக்கைகள் வருகின்ற நேரத்தில் அதுபற்றி ஆலோசிக்கப்படும்.

புலவர் சி. பழனிச்சாமி : தலைவர் அவர்களே, விரைவு வண்டிகள் அல்லாத சாதாரண வண்டிகளைச் சில காரோட்டிகள் நிறுத்தச் சொன்னாலும் நிறுத்துவதில்லை. அதனால் அரசாங்கத்தின் வருவாய் குறைந்து விடுகிறது அல்லவா? இதுபற்றி அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்கிறது?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, நான் முதல் கேள்விக்குப் பதில் சொல்லும்போதே சொன்னேன். தொழிலாளர்களின் ஒத்துழைப்பு முழுக்க முழுக்க இருந்தால்தான் வருவாய் அதிகமாகும் என்று. இப்போது அவர்களுடைய ஒத்துழைப்பு இருக்கிறதென்று வருவாயிலிருந்து தெரிகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன புகார் நாளாவட்டத்தில் குறைந்து விடும்.

DR. H. V. HANDE: Sir, is it not a fact that one of the reasons for the inconvenience in these express buses is that power is not given to the driver to immediately institute any repair and he will have to wait till certain Government regulations are fulfilled. For the proper and smooth running of buses, the Government should allow the drivers to purchase immediately whatever small things that he wants if there is breakdown. Also, is there any proper arrangement made between the bus operators operating in the opposite directions, to attend to immediate repairs? Also, whether any concrete steps have been taken to increase the facilities for the passengers of the express buses especially because the buses have to compete with railway trains?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப்போல், டிரைவர்களுக்கு ரிப்பேர் செய்வதற்கான வசதிகள் இல்லாமல் இருந்தது. ஆனால் இன்றைய தினம் வரையில் அவர்களுக்கு என்று—"டூல்ஸ் கிட்"—கருவிகள் பெட்டியும், ஸ்டெப்னி டயரும் கொடுக்காமல் இருந்தார்கள். இப்போது அவை தரப்பட்டிருக்கின்றன. சின்னஞ்சிறு ரிப்பேர்கள் வந்தால் டிரைவர்களே செய்துகொள்வதற்கான வசதி இருக்கிறது. இன்னொன்று சொன்னார்கள். ஆங்காங்கு பேருந்துகள் வழியில் நின்று விடுமானால் உடனடியாக ரிப்பேர் செய்வதற்கான வசதிகளை அரசு செய்யுமா என்று கேட்டார்கள். அதற்காகத்தான் பிரேக் டவுன் வேன்களை வாங்கி, அதிலே எமர்ஜன்சி டூல்ஸ் வைத்து, ஒரு குழுவினிடத்தில் ஒப்படைத்துவிட்டால், வண்டி பழுதானதாக தகவல் வந்தவுடனே அந்த இடத்திற்குச் சென்று ரிப்பேர் செய்வதற்கும் வசதியாக இருக்கும், பயணிகள் தொடர்ந்து தங்கள் பயணத்தை மேற்கொள்ளவும் வசதியாக இருக்கும் என்ற காரணத்தால், அத்தகைய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

திரு. சி. கணேசன் : தலைவர் அவர்களே, விரைவு வண்டிகளில் சில எவ்விதமான அனுமதியும் பெறாமல் தனியார் பேருந்துகளாக ஓடிக்கொண்டிருக்கின்றன என்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா? அதன்மீது அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டுள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, எனக்குத் தெரியாது. உறுப்பினர் அவர்கள் தகவல் கொடுத்தால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. சொ. காவேரிமணியம்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, விரைவுப் பேருந்துகளிலே கொடுக்கப்படுகின்ற அனுமதிச் சீட்டுகள் நான்கு அல்லது ஐந்தாக இருக்கிறது. அதனால், அவைகளை பஞ்ச் செய்து கொடுக்க நேரம் ஆகிறது; இதனால் பயணிகளுக்கு அதிக அசௌகரியங்கள் ஏற்படுகின்றன. இதை மாற்ற ஏதாவது ஒரு திட்டம் இந்த அரசிடம் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: அப்படி உறுப்பினர் சொல்லுவது சரியில்லை. விரைவுப் பேருந்துகளிலே டிக்கட் கொடுக்க அதிக நேரமிருக்கிறது. அதனாலே எந்தவிதமான சங்கடமும் பயணிகளுக்கு ஏற்படுவதில்லை.

திரு. எ. சுவாமிதாஸ்: சென்னை நகரில் நெருக்கடியான நேரங்களான காலையிலும், மாலையிலும் அரசாங்கப் பேருந்துகளிலே ஆடு மாடுகளை அடைப்பதுபோல் மிகுதியான பயணிகளை அடைத்துச் செல்லுவதை நாம் பார்க்கிறோம்...........

Mr. SPEAKER: This is about express buses. The hon. Member is talking about city buses. எனவே, கேள்விக்கு அனுமதி மறுக்கப்படுகிறது.

*Madras-Krishnagiri Express Bus*

* 145 Q.—Thiru B. VENKATASWAMY: Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to extend the express bus route namely Madras to Krishnagiri up to Hosur; and

(b) if so, when it will be extended?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: (அ) இல்லை.

(இ) வினாவிற்கு இடமில்லை.

Dr. H. V. HANDE: Is it not a fact that some representations were also received by this Government requesting Government to start buses directly from Hosur? This bus won't go to Hosur. Hence people coming from Hosur will have to depend on Bangalore–Krishnagiri bus, which usually gets filled up in Bangalore itself. So will this Government make some special arrangement at least for the return trip for people coming from Hosur?

The Hon. Thiru S. RAMACHANDRAN: Now there are two services which are being operated from Madras to Krishnagiri. Government is in correspondence with Mysore to extend it up to Bagalore via Hosur.